



Соответствовать критериям времени

Бесперебойная и надежная работа отечественной газопроводной системы гарантирована

Владимир МАЙОРОВ, генеральный директор
ОАО «Белтрансгаз»

Энергетику часто называют хлебом экономики. И в этом «караве» важнейшим компонентом является природный газ, который в современных условиях, будучи дешевым и экологически чистым видом топлива, ценнейшим сырьем для химической промышленности, занимает особое место в структуре топливно-энергетического баланса Беларуси. Практически все отрасли народного хозяйства республики используют в своей деятельности природный газ, его поставки в необходимых объемах являются важным фактором обеспечения энергетической безопасности страны.

Важное звено общей системы

Несмотря на имеющиеся прогнозы о скором завершении «газовой эры», большинство развитых стран сегодня ориентируется на увеличение объемов потребления газа.

Самыми большими его запасами в мире обладает Российская Федерация, которая выступает в качестве основного источника удовлетворения потребности европейских государств в энергоресурсах.

Беларусь, не имея разведанных запасов природного газа,

тем не менее в силу своего географического положения является важным звеном сложившейся в течение ряда десятилетий на европейском континенте газотранспортной системы.

Проводя в жизнь государственную политику газификации, за свою почти полувековую историю белорусская газотранспортная отрасль создала в республике разветвленную систему газопроводов различного диаметра и предназначения, по которым производится снабжение голубым топливом отечественных потребителей и осуществляется транзит российского газа в европейские страны.



В настоящее время газотранспортная система Беларуси включает в себя более 7,3 тыс. км магистральных газопроводов, 232 газораспределительные станции, 6 компрессорных станций, 25 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, два действующих подземных хранилища газа – Осиповичское и Прибугское.

Поставки природного газа для внутреннего потребления и его транзит через белорусскую территорию осуществляет открытое акционерное общество «Белтрансгаз».

Важнейшим направлением его деятельности является также выполнение операторских функций по эксплуатации белорусского участка магистрального газопровода «Ямал – Европа», находящегося в собственности ОАО «Газпром».

Современную организационную форму ОАО «Белтрансгаз» имеет с 2003 года. Главным его акционером является белорусское государство. С 2007 года участником акционерного капитала Общества стало ОАО «Газпром». В настоящий момент россий-

НАША СПРАВКА

Строительство магистрального газопровода «Ямал – Европа» началось в 1994 году в приграничных районах Германии и Польши. Проект предусматривал сооружение двух ниток газопровода диаметром 1400 мм протяженностью 4000 км от месторождений Ямала через Ухту и Торжок и далее по территории Беларуси и Польши в Германию. В 2007 году было завершено строительство объектов первой нитки газопровода «Ямал – Европа», введен в эксплуатацию белорусский участок протяженностью 575,5 км. В настоящее время она работает с полной проектной загрузкой, которая составляет 33 млрд. куб. м в год.



скому акционеру принадлежит 37,5 % акций с перспективой доведения к 2010 году его доли до 50 %.

По оценке Министерства энергетики Беларуси, ОАО «Белтрансгаз» эффективно решает стоящие перед ним задачи, о чем свидетельствуют результаты выполнения плановых заданий. Не стал исключением и минувший год.

Главное – было обеспечено бесперебойное газоснабжение потребителей республики. В газотранспортную систему (ГТС) Белтрансгаза для нужд нашей страны подано 21,1 млрд. куб. м природного газа, что составляет 102,4 % к уровню 2007 года.

В 2008 году полностью выполнены все обязательства по транзиту российского газа в соответствии с контрактом между Белтрансгазом и Газпромом от 31 декабря 2006 года. Объем транзита природного газа по отношению к 2007 году увеличился на 3,8 % и составил около 51,3 млрд. куб. м.

Надежность и безопасность

Политика государства в сфере транспорта энергоносителей сформулирована и закреплена в Законе Республики Беларусь «О магистральном трубопроводном транспорте», где одной из главных задач газотранспортной отрасли определено обеспечение поддержания на должном уровне надежной и безопасной работы магистральных газопроводов.

Решение этой задачи осуществляется с учетом отечественного и зарубежного опыта эксплуатации магистральных газопроводов, результатов научно-исследовательских работ, проводимых совместно с организациями Национальной академии наук (НАН) Беларуси, и достигается за счет высокого уровня эксплуатации, обеспеченности квалифицированным инженерно-техническим персоналом, проведения системного технического обслуживания, выполнения плановых текущих и капитальных ремонтов, установки современного эффективного оборудования,

выполнения требований стандартов, технических, нормативных и правовых актов.

Технологическое состояние системы магистральных газопроводов в полной мере соответствует предъявляемым требованиям к надежности и экологической безопасности. В этих целях в ОАО «Белтрансгаз» выполнена внутритрубная диагностика по всей протяженности магистральных газопроводов, выявленные проблемные позиции устраняются своевременно, планомерно проводятся профилактические работы.

важной энергосистемы является наращивание резервных запасов природного газа. Наличие подземных хранилищ газа (ПХГ) в газотранспортной системе – важное условие обеспечения надежности и стабильности поставок голубого топлива потребителям, так как хранилища частично компенсируют объемы сезонной неравномерности потребления газа в республике, а также способны оказать поддержку транзитным потокам в критические периоды.

Меры по развитию ПХГ прописаны в Концепции энергетиче-



Достижение стабильно высоких стандартов невозможно без тесного взаимодействия с партнерами по энергетическому комплексу, областными администрациями, НАН. Мы благодарны всем нашим коллегам и смежникам за деловой подход к решению плановых задач и возникающих вопросов, понимание общности интересов и ответственности перед страной за гарантированное обеспечение потребителей голубым топливом в любых условиях.

Весомым фактором повышения запаса прочности отече-

ской безопасности и энергетической независимости Республики Беларусь и конкретизированы в Программе развития ПХГ на период 2007–2012 годов. Реализация ее положений позволила уже в 2008 году иметь в подземных хранилищах запас активного газа в объеме 870 млн. куб. м.

Объем инвестиций в развитие и строительство ПХГ, требуемый для обеспечения выполнения намеченных проектов, только на период 2007–2010 годов оценивается ориентировочно в 260 млрд. рублей.

В настоящее время в приори

С подачи природного газа в Березино 16 декабря 2008 года в Беларуси завершена газификация всех 118 районных центров республики. Участие в церемонии пуска природного газа принял Президент Беларуси Александр Лукашенко



тетном порядке ведется строительство Мозырского ПХГ. На начало 2009 года здесь закончены строительно-монтажные работы первого этапа, в полном объеме проведены необходимые испытания, осуществлен цикл опытно-промышленной закачки газа в объеме свыше 60 млн. куб. м.

Таким образом, можно сделать вывод о высокой жизнеспособности белорусской газотранспортной системы, ее функционировании в соответствии с проектными возможностями при требуемых стандартах качества.

Белтрансгаз – ответственный партнер

Отдельного рассмотрения заслуживает тема перспектив развития транзитной составляющей работы Белтрансгаза.

Оказание услуг по транзиту газа – важнейшая экспортная функция Общества. Транзитная транспортировка газа осуществляется в направлении Польши, Украины, Литвы и Калининградской области.

Минувшая зима обострила комплекс проблем, связанных с международными экономическими отношениями на рынке энергоресурсов. Газотранспортная система Беларуси была задействована в решении возникших

проблем с транспортировкой российского газа в Европу через территорию Украины.

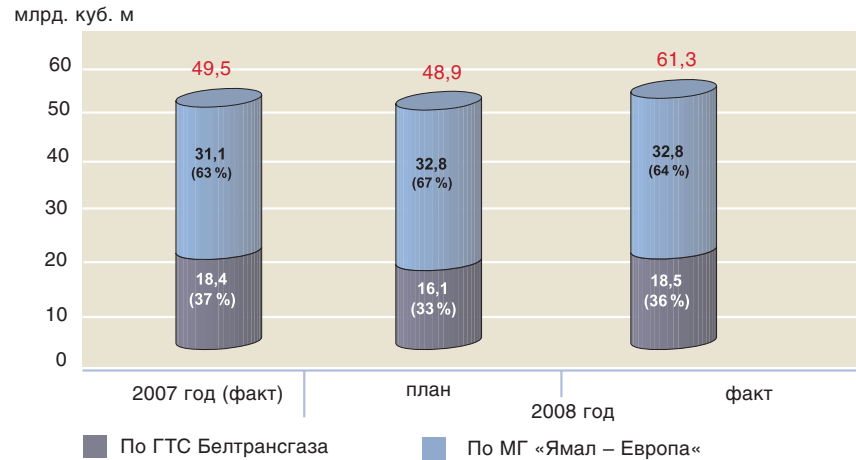
В те дни в соответствии с заявками Центрального производственно-диспетчерского департамента ОАО «Газпром»

мере обеспечить необходимый режим работы.

Вместе с тем эта ситуация заострила ряд проблем в газоснабжении европейских стран.

Реалии современности таковы, что лавинообразное развитие

Динамика объемов транзита природного газа через территорию Республики Беларусь (на выходе)



мы прокачивали в направлении Польши на 25 млн. куб. м газа в сутки больше, чем определено контрактом.

Сразу подчеркну, в этих непростых условиях нашему коллективу удалось поддержать марку надежного и ответственного партнера ОАО «Газпром», в полной

научно-технического прогресса объективно способствует росту дефицита энергоресурсов в мире, в частности, в странах европейского региона.

Еще одной из причин этого дефицита является резкое падение внутриевропейской добычи газа. По оценке экспертов, к 2020 году от нынешних добываемых 218 млрд. куб. м газа в год останется примерно половина. По прогнозу Государственного департамента США, уже к 2015 году Европа может столкнуться с дефицитом газа, когда необеспеченный спрос европейских потребителей будет составлять примерно 100 млрд. куб. м и более. В свою очередь, бывший канцлер ФРГ Герхард Шредер полагает, что этот дефицит к 2015 году увеличится на 200 млрд. куб. м в год.

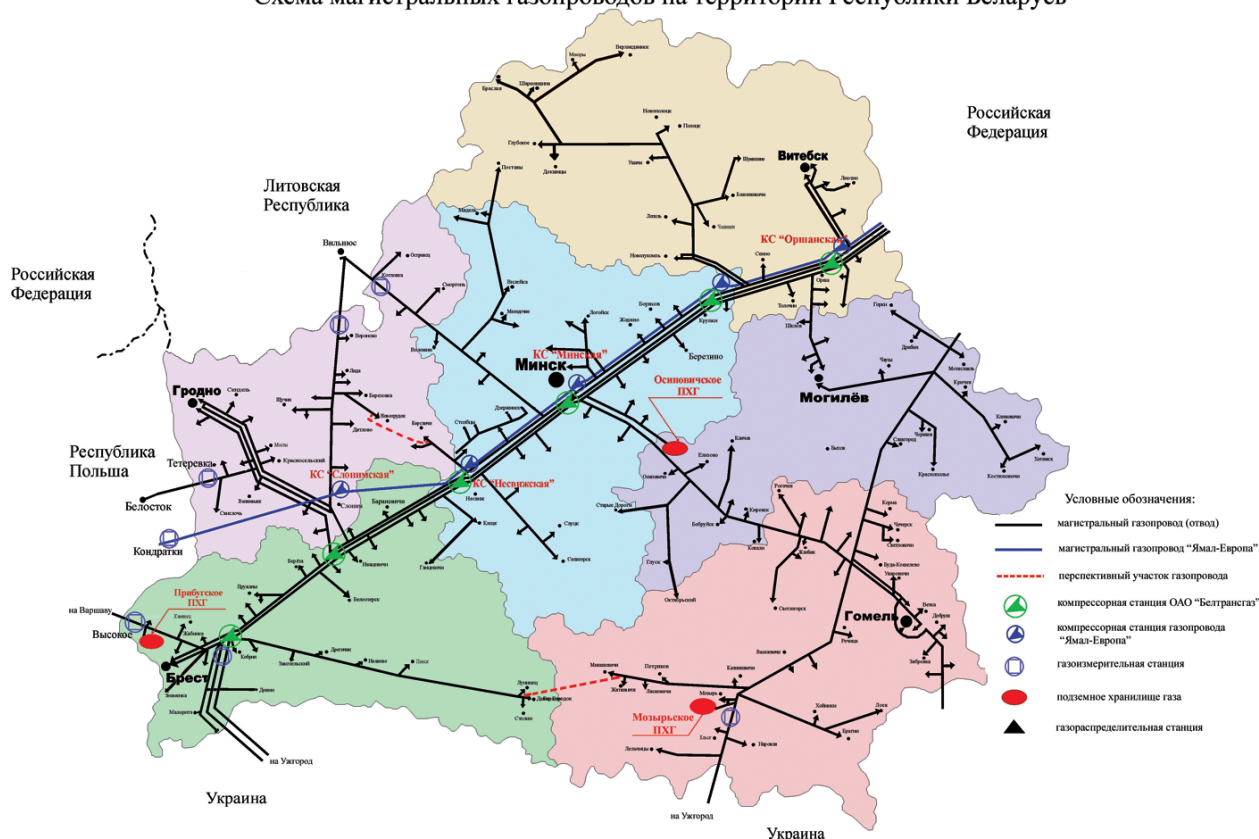
Кроме того, к 2020 году Евросоюз, проводя политику реагирования на изменение климата, намерен значительно сократить выбросы углекислого газа в атмосферу, в том числе за счет расширения применения природного газа как наиболее экологически чистого вида топлива. В этой связи рост потребности



Магистральный газопровод «Ямал – Европа» соединяет месторождения севера Западной Сибири с конечными потребителями в Западной Европе. Несвижская компрессорная станция на белорусском участке газопровода в числе других обеспечивает бесперебойную прокачку газа



Схема магистральных газопроводов на территории Республики Беларусь



Европы в импортном природном газе делает ее еще более зависимой от экспорта природного газа из России.

С учетом таких перспектив в столицах заинтересованных государств приняты решения по строительству альтернативных газопроводов из России в Европу, которые получили названия «Северный поток» (Nord Stream) и «Южный поток» (South Stream). Проектная пропускная способность «Северного потока» составляет около 55 млрд. куб. м в год, «Южного потока» – 32 млрд. куб. м.

Все энергетические проекты важны для Европы, и они должны дополнять друг друга, чтобы в полной мере покрыть растущую потребность в газе. Кроме того, для обеспечения энергетической безопасности европейским потребителям жизненно важно иметь стабильного и предсказуемого как поставщика, так и транзитера природного газа.

Весьма важным обстоятельством является то, что помимо вышеперечисленных газовых

транзитных потоков, действующих и проектируемых, существует самый кратчайший, а значит, и самый экономически выгодный белорусский транзитный коридор, который позволяет России реализовать стратегию по диверсификации маршрутов поставок природного газа на европейский рынок.

Немаловажным фактором при этом станет наличие вблизи границ с европейскими государствами Мозырского ПХГ с производительностью 50 млн. куб. м в сутки, что даст возможность не только полностью перекрыть неравномерность потребления газа внутри Беларуси, но и гарантировать оперативную поддержку транзитных газовых потоков в любом направлении.

При проектировании и строительстве первой нитки газопровода «Ямал – Европа» была предусмотрена перспектива его усиления за счет строительства второй нитки в одном коридоре с первой и с равной производительностью в 33 млрд. куб. м в год. Спроектированная и созданная

инфраструктура приспособлена для обслуживания и второй нитки газопровода:

- смонтированы узлы и технологические переемы для подключения;
- построены подъездные дороги, внешние линии электро- и водоснабжения, налажена связь;
- предусмотрены площадки и места для расширения компрессорных станций.

Наличие действующей системы «Ямал – Европа», проходящей по территориям России, Беларуси, Польши и Германии, предполагает значительную экономию инвестиционных затрат, и, как следствие, снижение сроков строительства и окупаемости проекта «Ямал – Европа – 2».

При рассмотрении варианта строительства второй нитки газопровода «Ямал – Европа» необходимо учитывать и то обстоятельство, что ввод его мощностей в эксплуатацию можно проводить поэтапно.

На первом этапе – строительство на участке от г. Несвиж (Беларусь) до германо-польской



границы (КС «Мальнов») газопровода и четырех компрессорных станций [«Несвижская» (Беларусь), «Кондратки», «Чеханов», «Шамотуль» (Польша)], что даст возможность в сжатые сроки (через 2–3 года) обеспечить дополнительный транзит 23,5 млрд. куб. м газа в год для Польши и Германии. При этом, по оценкам специалистов ОАО «Белтрансгаз», инвестиции в строительство должны составить около 2,6 млрд. долларов США.

На втором этапе, после уточнения потребности Европы в дополнительных объемах природного газа и наличия ресурсов в Российской Федерации, возможно продолжить дальнейшую реализацию проекта – строительство 766 км газопровода от г. Несвиж до г. Торжок (РФ) и 10 КС.

Таким образом, реализацию первого этапа строительства второй нитки газопровода «Ямал – Европа» можно осуществить в минимальные сроки и с минимальными затратами благодаря наличию развитой инфраструктуры уже существующей первой нитки и обеспечить уве-

личение объема транзита российского природного газа в Европу на 23,5 млрд. куб. м газа в год.

Кроме того, при осуществлении этого проекта возможна существенная экономия затрат за счет использования свободных мощностей трехниточного газопровода «Торжок – Минск – Ивацевичи» и отказа от строительства газопровода от Несвижа до Торжка протяженностью 766 км и 10 КС (около 2 млрд. долларов).

Полагаем, что этот проект отвечает интересам всех сторон:

- Россия реализует стратегию по диверсификации маршрутов поставок природного газа на европейский рынок, а также получает экономический выигрыш от поставки газа в страны Европейского союза по кратчайшему белорусскому транзитному коридору;

- Польша и Германия повышают надежность и безопасность снабжения природным газом, а также получают для своих потребителей дополнительные объемы газа и дополнительный доход в кратчайшие сроки;

- Беларусь создает дополнительные рабочие места и полу-

чает дополнительную прибыль от транспортировки российского газа.

Проведенные предварительные переговоры газовых компаний Беларуси и Польши показали наличие у польской стороны заинтересованности и поддержки идеи строительства второй нитки газопровода «Ямал – Европа».

Принятие решения по этому вопросу – прерогатива России. Нам, в свою очередь, как странетранзитеру важно максимально задействовать возможности отечественной системы транспортировки газа в интересах нашей страны и государств Европы.

Уровень производственно-технической оснащенности ОАО «Белтрансгаз», профессионализм его работников, их ответственность и дисциплина, накопленный на предприятии интеллектуальный потенциал, сформировавшиеся за многие годы имидж и репутация надежного делового партнера позволяют рассчитывать на дальнейший рост доверия к газотранспортной отрасли Беларуси со стороны ОАО «Газпром» и европейских стран – потребителей российского природного газа. ■





Издательство БЕЛТА

220030, г. Минск, ул. Энгельса, 30.
Тел. 227-00-02.

**ВЫПУСК ОФИЦИАЛЬНЫХ,
НАУЧНЫХ, НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫХ,
СПРАВОЧНЫХ, РЕКЛАМНЫХ,
ЮБИЛЕЙНЫХ И ДРУГИХ ИЗДАНИЙ**

**Принимаем заказы на изготовление альбомов,
буклетов, плакатов, календарей в современном
дизайнерском оформлении**



Лицензия Министерства информации Республики Беларусь
на право осуществления издательской деятельности № 02330/0150149 выдана 05.12.2007 г.